6-17-71

RELATORIO

DA DIRECTORIA DA

COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

16 DE MARÇO DE 1879

S. PAULO
TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»
27—RUA DA IMPERATRIZ—27
1879

1879-80
AGF
CTEL

Senhores Accionistas :

Como preceitua o art. 31 dos Estatutos, vem a Directoria apresentar-vos os Balanços das contas com o presente relatorio sobre os negocios da Companhia, durante o semestre findo em 31 de Dezembro do anno proximo findo

Trafego

Pelos annexos vereis o que tem occorrido a respeito do trafego, e pelos mesmos verifica-se, que foi o movimento dos passageiros

No Tronco 1.ª classe		6:140
2.ª	«	9:100
No Ramal 1.ª	«	2:119
2.ª	«	5:918
Total		23:277

No Tronco houve o accrescimo de 1:144 passageiros comparando-se com o semestre antecedente, e no ramal a deminuição de 461

O movimento de mercadorias por peso foi

No Tronco kil. 7:637:038

Differença para mais do semestre antecedente kil. 993:295.

A receita comprehendendo todas as fontes.	Rs.	120.628:060
Despeza		87:747:140
Saldo a favor.		32:880:920
Differença para menos comparando com o semestre antecedente . . .	Rs.	1.957:790

Procede do augmento de despeza para conservação da linha, concertos do trem rodante, e outras geraes

No Ramal o movimento de mercadorias por peso foi de kil. 4:523:707

Differença para mais do semestre antecedente kil. 369:971

Receita comprehendendo todas as fontes.	Rs.	88:734$260
Despeza	Rs.	64:058$950
Saldo a favor.	Rs.	24:675$310
Differença para mais do semestre antecedente	Rs.	2:846$230

Movimento de Acções

No tronco por venda	187
« por successão	2:812
No ramal por venda	332
« por successão	1:290
Total	4:621

Emissão de Acções

Segundo vossa deliberação na Sessão passada forão emittidas 1:049 acções do Ramal, e adjudicadas aos Senhores Accionistas do Tronco, em pagamento dos 13.°, 14.°, e 15.° dividendos, applicados ao pagamento da divida da Companhia, tendo-se anteriormente emittido trez em pagamento de sobras que não derão acção, entrando os accionistas com a differença em dinheiro.

He pois a emissão total de acções do Ramal 13923; faltando emittir-se para completar o capital autorisado 3:314.

Dividendo

Foi recebida da Provincia no dia 3 do corrente a quantia de 37.920:780 rs., que unida ao saldo que o trafego do tronco deixou, faz a quantia de Rs. 70.801:700, que he o 16.° dividendo, cuja demonstração consta do annexo n. 2. Na forma de vossa deliberação na sessão antecedente, foi este dividendo applicado ao pagamento em conta do debito primitivo da Companhia, (depois de descontadas as quotas previlegiados) debito que está hoje reduzido a 696:901:280 rs. em 28 de Fevereiro proximo findo, inclusive juros acrescidos e contados até aquelle dia.

Tarifas

A Directoria iniciou a redução da tabella dos generos alimenticios de primeira necessidade, entendendo-se em 21 de Novembro do anno passado com as Directorias das Companhias Paulista, Mogiana, e com o Superintendente da Estrada de ferro de S. Paulo. Por parte deste ultimo foi respondido annuindo, e propondo, que a reducção fosse de 50 por cento da respectiva tabella, que já é reduzida em relação a outros generos. Parecendo á Directoria que aquella proposta podia ser modificada, offereceu considerações ao sobredito Superintendente, para entrar-se em combinação definitiva. Não tendo recebido nova solução, dispunha-se a Directoria a pedir ao Governo Provincial autorisação para aquella reducção, bem como da tabella de passes de passageiros de 2.ª classe, quando chegou ao seu conhecimento, que por parte da Companhia Paulista tratava-se da reducção proposta, bem como de outras, e da conbinação para uma tabella differencial para os passageiros ás maiores distancias, e a vista disto deliberou a directoria aguardar aquella conbinação, estando disposta a aceitar sob bases rasoaveis, bem como deliberou restabelecer o preço das passagens de 2.ª classe ao que era, antes de ser elevada ao preço actual, e opportunamente solicitar do Governo Provincial a necessaria autorisação, isto é, logo que ficasse de accôrdo com as outras Companhias, sobre as mencionadas reducções: tal é o motivo da demora na adopção daquelles beneficios para o publico, sem demi-

04

nuição do redito da estrada, que antes espera-se que augmente.

Horario

Não tendo a Directoria se descuidado de solicitar a modificação do horario da Companhia de Estrada de ferro de S. Paulo, a fim de poder realisar a possivel e desejada commodidade publica, sobretudo no trafego do ramal, teve a satisfação de ver attendida pelo digno Superintendente da dita Estrada aquella necessidade com a recente modificação de seu horario, que permittio organisar-se outro para nossa Companhia, partindo o trem de Itú as 8,30 da manhã e voltando as 3,30 da tarde, e no ramal partindo de Piracicaba as 6 horas da manhã, e voltando as 6 da tarde. E' muito importante o melhoramento, que o novo horario realisa, não tendo ainda vigorado por causa das reparações dos estragos do ramal, que só agora permittem, que o trem corra desembaraçado entre Itaicy e Piracicaba, vigorando então o novo horario.

Escriptorios

As obras de reparações do Ramal reclamando a presença permanente na linha do Inspector Geral, até serem terminados os serviços mais importantes, e tornando-o incompativel para o expediente da Contadoria, e suas dependencias, cuja escripturação ficaria muito atrasada, resolveo a Directoria passar a cargo do Guarda-Livros,

aquelle Escriptorio até cessar o impedimento mencionado.

Contabilidade

Está em dia,como verificou a commissão de contas do Governo no exame das do semestre a que nos referimos, e mostram os balanços annexos ns. 3 a 6, que forão approvados pela Directoria.

Ramal

O relatorio do Inspector Geral, annexo n 1, expõem os factos principaes a respeito do trafego, e sobre o estado actual da linha, que muito soffreo com as chuvas torrenciaes, que tem cahido desde o mez de Dezembro do anno passado.

Como se vê pelo citado relatorio forão muito consideraveis os estragos entre Capivary e Piracicaba, demandando obras importantes para ser restabelecido o trafego, que ficou interrompido no dia 6 de Janeiro.

Não obstante, serem as obras provisorias, e esforços empregados para abrevial-as, não foi possivel conseguir-se com a desejada brevidade restabelecer o trafego antes do dia 7 do mez de Fevereiro proximo passado, em que o trem pôde correr entre Itaicy e Piracicaba, e assim conservou-se até o dia 15.

Attendendo-se que as obras de arte ainda não offerecião a conveniente solidez, resolveo a Directoria, de acordo com o Dr. Engenheiro Fiscal fazerem a baldeação do trem de passageiros em duas pontes.

Occasionando semelhante trafego grande inconveniente por causa do numero de machinas que occupava, retardando o transporte das cargas que se forão acumulando, e outros prejuizos, novamente resolveo a directoria, sempre de accordo com o Engenheiro Fiscal, suspender o trafego de passageiros entre Capivary e Piracicaba, até ficarem concluidas as obras de segurança, que terminaram felizmente no dia 14, segundo participação do Engenheiro Fiscal, e pelo que ordenou-se o restabelecimento do trafego desde hontem.

Trem rodante

Sendo escasso o trem rodante actual, que apenas satisfaz as necessidades do trafego, sem contar-se com as eventualidades de acrescimo imprevisto de cargas a transportar, e desmanchos de machinas, carros, e wagons, cousas que são inevitaveis, tinha a Directoria em vista fazer a acquisição de uma ou duas machinas de grande força e o numero possivel de carros e wagons por conta do Ramal, cessando, ou pelo menos deminuindo o aluguel que paga ao tronco, pelo uso de suas maquinas carros e wagons. Esta necessidade não podia a directoria procurar satisfazer a mais tempo pelo conhecido estado em que se achavão as finanças da Companhia, e que hoje mesmo não dão muita liberdade para tomar aquella deliberação.

Conclusão

Tem a Directoria consignado o que tem occorrido de mais interesse, se outras informações exigires serão fornecidas, e termina participando-vos :

Que em Sessão da Directoria no dia 9 do mez de Fevereiro proximo findo, declarou o Presidente que o máo estado de sua saude obrigava a resignar o cargo de Director e Presidente da Directoria, e sendo acompanhada nesta deliberação por todos os Membros, observou o Presidente ser conveniente ficar ao menos um para orientar a nova directoria sobre os negocios da Companhia, e instando com o Dr. Antonio Aguiar de Barros, para que retirasse sua declaração, este assim resolveu motivando sua annuencia por ser o mais moderno. Retiram-se os outros quatro Membros da Diretoria que hoje serão substituidos, na forma da convocação, pelos dignos Senhores Accionistas que mereceram vossos suffragios.

Os Membros da Directoria que se retiram levão a consciencia de ter feito quanto coube em suas forças, para corresponder a confiança depositada em suas pessoas, e afigura-se, que se lhes não contestará a maxima dedicação com que trataram todos os negocios da Companhia, nas circumstancias difficeis em que se achavam.

Não se desvanecem comtudo, por terem assim procurado cumprir seus deveres, desde que tomaram o penoso encargo ; não se julgam impecaveis; erros terão comettido,mas affirmam que procederam da falta dei ntelligen-

cia ou habilitações, e não de animo deliberado ou má vontade.

Agradecem cordialmente, não só a honra de terem sido elevados a direcção da Companhia, bem como as reiteradas provas de confiança e consideração, que receberam em vossas diversas reuniões.

Agradecem em geral a coadjuvação que receberam de todos os Empregados da Companhia.

Itú.—Escriptorio da Companhia 16 de Março de 1879.

Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco.
Francisco Fernando de Barros.
Antonio Aguiar de Barros.
Antonio de Barros Ferraz.
José Estanisláo do Amaral.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

ANNEXO N. 1

Relatorio do Inspector Geral

07

Illmo. Snr.

Respeitosamente venho appresentár a V. S. o relatorio dos trabalhos executados, trafego havido, estado das obras, e materiaes desta Estrada de Ferro, durante o periodo de 4 de Novembro de 1878 até a presente data, e balancete do semestre findo em 31 de Dezembro do anno proximo passado.

TRONCO

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

A via permanente muito pouco soffreo com as chuvas, tendo a notar-se apenas um desconcerto devido ao arrombamento do rego na fasenda do Sr. José de Almeida Prado, que deu lugar a interrupção do trafego por um dia.

Pelo abstracto de despeza vê-se a importancia despendida com esta repartição em suas competentes verbas.

OBRAS D'ARTE

Concluio-se o gigante do encontro da ponte do Tieté que em meu ultimo relatorio mencionei.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Achão-se em bom estado as Estações e Edificios, tendo soffrido os reparos que necessitavão.

Permitindo o tempo será preciso algum conceato no telhado das officinas, e terraços da Estação de Itú.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO

LOCOMOTIVAS

Achão-se as Locomotivas em bom estado, necessitando porem de reparos de occasião, os quaes não tem sido possivel fazer-se, devidamente, pela necessidade de occupal-as continuadamente. Não me refiro ás Locomotivas de ns. 2 á 5.

Em consequencia do augmento do trafego e outros serviços, tornão-se necessarias mais duas locomotivas de boggies.

OFFICINAS

Achão-se em perfeito estado todas as machinas.

Nenhuma modificação houve no pessoal.

Pelo abstracto vê-se as despezas com esta repartição.

REPARTIÇÃO DE CARROS E WAGONS

Acha-se o material rodante em bom estado de serviço.

Substituiu-se as caixas de eixo em mais quatro wagons americanos. Reconstruio-se o break n. 7 de passageiros, e bem assim o n. 8 que por estes dias deverá sahir das officinas.

09

Concertou-se e pintou-se um dos carros americanos de 1.ª classe.

As rodas para os wagons americanos, que no meu ultimo relatorio notei terem sido encommendados, achão-se em despacho na Alfandega de Santos, e bem assim um sortimento completo de tyres para o material inglez.

Considerando o augmento gradual do trafego, recommendo o augmento do material rodante.

A despeza feita com esta repartição vê-se pelo respectivo abstracto.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

O trafego tem sido feito com a devida regularidade, havendo apenas um dia de interrupção pelo motivo que acima notei.

Tambem foi muito pontual o serviço até o dia 5 de Janeiro, tendo havido dessa data a esta parte algumas demoras, devido ao trem do ramal.

ACCIDENTES

E' com praser que venho affirmar que nenhum accidente tem havido, sendo este o terceiro relatorio, que consecutivamente nenhum descarrilhamento tenho a notar.

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o Sr. Cariolano de Lima chefe da Estação do Salto, que foi substituido provisoriamente pelo telegraphista de Piracicaba.

Igualmente retirou-se a seo pedido o telegraphista de Jundiahy o Sr. Ignacio Basilio de Almeida, que foi substituido pelo aprendiz da mesma estação, o Sr. José Augusto Farias Paes.

HORARIO

Em 15 de Janeiro modificou-se o horario da Companhia Ingleza, em virtude do qual organisou-se um para esta Companhia, que partirá de Itú as 8,30 da manhã para chegar as 3,30 da tarde.

Por inconvenientes do Ramal ainda não se pôde pôr em vigor este horario, estando em vigor um provisorio que de Itú parte as 8 horas da manhã para chegar as 4 da tarde.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete semestral da Contadoria vê-se que a receita foi de Rs. 120:628:060 e a despeza Rs. 87:747$140 d'aqui resultando um saldo de Rs. 32:880$920.

TARIFAS

Não posso deixar de novamente recommendar as modificações lembradas em meu ultimo relatorio

ESTRADAS CONVERGENTES

Igualmente reitero o pedido das estradas que em meu ultimo relatorio mencionei.

REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Nenhuma modificação houve no pessoal desta repartição.

As escripturações achão-se em dia.

Por determinação de V. S., de 18 do mez proximo passado passei provisoriamente ao Sr. Guarda-livros Antonio de Souza Gomes Carneiro—a Contadoria e Caixa.

RAMAL

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

Achava-se em perfeito estado a via permanente até o dia 5 de Janeiro, quando com as fortes chuvas derão-se os desmanchos abaixo.

Entre Itaicy e Capivary diversos desmoronamentos de cortes e aterros, que por serem de pequena importancia obstaram o trafego só por dous dias.

ENTRE CAPIVARY E PIRACICABA

1.° No kilometro 50 as aguas carregarão um boeiro pequeno abrindo no leito um vão de 7 metros com 3 de altura.

2.° No kilometro 52 as aguas carregarão o boeiro que recebia as aguas do Mumbuca, abrindo um vão onde construio-se uma ponte provisoria de 38 metros com 8 de altura.

3.° No kilometro 56 por falta de boeiro as aguas que se agglomeraram em uma grota carregáram um aterro de 11,4 metros com 5 de altura, onde tambem fez-se ponte provisoria.

4.° Neste mesmo kilometro 56, e junto á ponte de passagens, as aguas por falta de boeiro minárão um aterro de modo a fazer fugir este até o centro dos trilhos, e na extensão de 10 metros.

5.° No kilometro 63 e junto a estrada de rodagem de Piracicaba, as aguas do Mumbuca carregarão o boeiro pelo qual passávão, e neste lugar construio-se uma ponte provisoria de 13,7 metros com 5 de altura.

6.° Distante deste kil. 63, uns 500 metros as aguas do Mumbuca carregarão um outro boeiro, onde construio-se uma ponte provisoria de 15 metros de vão com 5 de altura.

7.º No kilometro 68 por falta de boeiro as aguas que ajuntarão-se em duas grotas, arrombarão o aterro grande da curva, no lugar denominado Claudino, e na extensão de 30 metros com 7 de altura. Neste lugar para dar passagem mais facilmente abrio-se os córtes de um e outro lado para comportar o traçado do novo aterro, que ficou 10 metros aproximadamente á esquerda da linha primitiva.

8.º No kilometro 75 desmoronou-se um aterro na extensão de 20 metros por 3 de alto. Foi aterrado.

9.º No kilometro 85 as aguas do ribeirão carregárão o boeiro e o aterro denominado Chicó, onde construio-se uma ponte provisória de 23 metros com 9 de altura.

Alem destes desmanchos, entre Mumbuca e Rio das Pedras houverão diversos desmoronamentos e abatimento de aterros consideraveis, deixando em muitos lugares os trilhos em falso.

As despezas feitas com estas obras até hoje, são de cinco a seis contos de réis.

OBRAS D'ARTE

Alem das obras que acabo de mencionar, as que existião pouco soffreram.

Pelo abstracto de despeza vê-se a importancia despendida com esta repartição.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO E CARROS E WAGÕES

Continua o trafego a ser feito pelo material do Tronco, mediante o aluguel que pelo balancete se vê.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

Até o dia 5 de Janeiro correo o trafego regular e pontualmente. Neste dia interrompeo-se, e só no dia 7 de Fevereiro é que tornou a correr o trem de passageiros entre Piracicaba e Jundiahy, vigorando no entretanto o horario provisorio actual entre Capivary e Jundiahy.

Entendendo o Sr. Dr. Engenheiro Fiscal necessitarem as duas pontes maiores, de travamento, não consentio do dia 15 em diante que a machina do trem de passageiros passasse por cima dellas, começando nesta data baldeações nas duas pontes, isto é, passando os trens inteiros sem as machinas.

Como este trafego, assim feito, occupava a maior parte das melhores machinas da Companhia, assim tornando a conducção das cargas agglomeradas impossivel, e dando ainda outros prejuizos consideraveis a Companhia, resolveo esta, a 24 de Fevereiro suspender o trafego de passageiros entre Capivary e Piracicaba, até concluir-se o travamento rocommendado, continuando o

trafego de cargas em toda a extensão da linha, que não e interrompeo desde o dia 7 do mesmo mez.

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o ajudante guarda do trem de passageiros—o Sr. Carlos da Silva, sendo substituido pelo praticante o Sr. Luciano de Almeida Moura.

HORARIO

Para combinar com a mudança do da ingleza feita no dia 15 de Janeiro, organisou-se um novo horario para partir de Piracicaba o trem as 6 da manhã e chegar as 6 da tarde.

Este grande melhoramento, infelizmente ainda não se pôde dar execução, vigorando portanto um provisorio.

RECEITA E DESPEZA

A receita do semestre como se vê pelo balancete semestral da Contadoria, foi de Rs. 88:734$260 e a despeza de Rs. 64:058$950, deixando um saldo de Rs. 24:675$310.

REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Os serviços desta repartição continuam a ser feitos pelo pessoal do Tronco, pagando esta a devida proporção.

CAPITAL

Por conta do Capital assentou-se uma balança para wagões na Estação de Itú.

Igualmente por conta do capital do ramal assentou-se outra na estação de Piracicaba.

Escriptorio da Inspectoria Geral 10 de Março de 1879.

Illmo. Sr. Dr. Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
Muito digno Presidente da Directoria da Companhia Ituana.

R. Gray,

Inspector Geral.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

ANNEXO N. 2

Demonstracção do dividendo

ESTRADA DE FERRO ITUANA

Demonstração do Decimo Sexto Dividendo, relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1878, sobre Rs. 2.022.905$676

Importancia destinada ao pagamento do dividendo supra	70.693.400	Saldo do Trafego no semestre . . .	32.880.920
Fracções que passão para o 17.º dividendo.	159.006	Complemento pela Provincia . . .	37.920.780
		Fracções no semestre anterior . , .	50.706
Rs.	70.852.406	Rs.	70.852.406

Escriptorio Central da Companhia Ituana, Itú 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro
Guarda-Livros.

Annexo n. 2

ANNEXO N. 3

Balanço do tronco, semestre de Julho a Dezembro de 1878

COMPANHIA ITUANA

TRONCO

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1878

ACTIVO

Linha permanente			
Importancia até 30 de Junho de 1878. . .		2,022:905$676	
Idem despendida no semestre com Estações e Edificios		279$460	2,023:185$136
Acções por emitir			
Importancia de 10 não emittidas . . .		2:000$000	
Gastos diversos			
Importancia despendida		5:018$105	
Thesouro provincial			
c. de Passagens			
Importancia debito do mesmo		1:951$594	
Garantia do governo			
Importancia recebida do Thesouro Provincial, para pagamento até ao 15.° dividendo . . .		786:503$866	
Ramal em trafego			
Importancia pelo trafego reciproco até 30 de Junho de 1878 . .	14:345$870		
Idem durante o semestre findo hoje .	696$650	15:042$520	
Acções do ramal			
Valor de 2,421 acções a 200$000 réis cada uma .		484:200$000	
Devedores diversos			
Importancia debito de diversos :			
Trafego de passageiros . .	471$750		
Materiaes vendidos . . .	169$080		
Trafego de Mercadorias . .	1:788$860		
Serviços para particulares . .	60$590		
Companhia Mogyana . . .	97$190		
Companhia S. Paulo e Rio . .	441$790		
Companhia Ingleza. . . .	11:616$660	14:345$920	1,809:362$305
Almoxarifado			
Importancia dos materiaes existentes para costeio			36:050$040
Accionistas *Conta especial*			
Importancia, das fracções de acções, transferida a conta de emprestimo no ramal, para ser incluida na destribuição de acções do mesmo . . .		. . .	15:500$418
Juros			
Importancia dos incluidos na letra resgatada em 2 de Outubro passado		. . .	1:210$000
Caixa			
Saldo existente no Escriptorio Central . .		525$519	
Idem « na Contadoria. . . .		423$400	948$919
		Rs.	3,386:256$818

PASSIVO

Capital		
Valor de 12,500 acções a 200$000 reis cada uma		2,500:000$000
Dividendos		
Importancia a pagar até ao 15.° dividendo		25:481$223
Thesouro provincial		
Conta de garantia		
Importancia recebida, para pagamento até ao 15.° dividendo		786:503$866
Cauções		
Importancia não reclamada		11$000
Ramal		
Importancia em c. c.		16:039$032
Credores diversos		
Importancia credito de diversos :		
Companhia Paulista	569$000	
Companhia Sorocabana	26$990	
Contas a pagar	1:620$370	
Ferias a pagar	8:037$150	
Dr. Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco . .	11:888$850	
Matriz Nova de Campinas	45$660	22:188$020
Thesouro provincial		
Importancia proveniente do imposto do transito		2:624$960
Lucros e perdas		
Saldo desta conta		527$747
Repartição do trafego		
Saldo liquido do semestre findo nesta data		32:880$920
	Rs.	3,386:256$818

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Ituana Itú 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Sousa Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo n. 3

ESTRADA DE FERRO ITUANA (TRONCO)

Balancete da receita e despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1878

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. 1.ª classe	6.140		
2.ª »	9.100		
	15 240	32:726$730	
Encommendas, animaes e carros		1:745$580	
Telegrapho		832$960	
Mercadorias—7637038.0 kilogrammas		61:634$750	
Gado		295$010	97:235$030
Arrecadação de imposto de transito		350$310	
Emolumentos		10$400	
Multas		90$000	
Aluguel de locomotivas,		17:165$250	
» » carros, wagões e encerados		4:163$460	
Receitas diversas		1:613$610	23:393$030
			120:628$060

DESPEZA	IMPORTANCIA	TOTAL
Conservação da linha. —Abstracto A—	25:636$480	
Tracção — » B—	34:075$620	
Concerto de carros e wagões — » C—	6:781$820	
Trafego — » D—	12:746$940	
Administração — » E—	6:856$280	
Zona privilegiada da Companhia Paulista	1:500$000	
Contadoria central	150$000	87:747$140
Saldo		32:880$920
		120:628$060

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias

Administração e escriptorio		11:332$120
Conservação e renovação da via permanente :		
Pessoal	18:162$020	
Material	4:107$250	222:269$270
Lastro :		
Pessoal		138$120
Reparos de pontes, signaes, etc.		11:407$010
Estações e mais edificios		115$320
Cercas, cancellas e vallos		120$400
Telegrapho		251$240
		255:636$480

Abstracto B Tracção

Despezas das locomotivas :		
Pessoal	6:666$080	
Material, carvão, lenha, azeite, estopa, etc.	19:328$840	25:994$920
Reparos das locomotivas :		
Pessoal	4:771$770	
Material	2:510$620	7:282$390
Agua		797$300
Despezas diversas		1$010
		34:075$620

Abstracto C Reparos de carros e wagoens

Administração e escriptorio		450$000
Reparos e renovação de carros :		
Pessoal	1:608$820	
Material	657$730	2;266$550
Reparos e renovações de wagões :		
Pessoal	2:156$200	
Material	1:909$070	4:065$270
		6:781$820

Abstracto D Trafego

Administração e escrriptorio	250$020
Pessoal	10:832$270
Azeite, graxa, outros materiaes, fardamento, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc.	1:664$650
	12:746$940

Abstracto E Administração

Ordenado do Inspector Geral e Secretario	273$940
» » Contador e Escripturarios.	1:877$400
Despezas do escriptorio	2:253$280
Almoxarifado	944$280
Telegrapho	1:244$080
Annuncios	191$500
Despezas diversas.	71$800
	6;856$280

Escriptorio da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 4

ANNEXO N. 4

Balancete do tronco, semestre de Julho a Dezembro de 1878

ANNEXO N. 5

Balanço do Ramal, semestre de Julho a Dezembro de 1878

COMPANHIA ITUANA — RAMAL

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1878

ACTIVO

Acções a emitir			
Por 3.314 acções em ser, do valôr de 200$000 cada uma			662:800$000
Instrumentos e ferramentas			
Importancia dos comprados		2:643$912	
Escriptorio technico			
Importancia despendida		122:381$090	
Estudos definitivos			
Importancia até 31 de Dezembro de 1873		45:861$544	
Desapropriações			
Importancia até 30 de Junho de 1877.		15:521$060	
Inauguração			
Importancia despendida		156$000	
Animaes			
Importancia despendida		145$000	
Moveis e utensis			
Importancia dos comprados		346$020	
Via permanente			
Importancia até 30 de Junho de 1878.		832:716$370	
Idem até hoje		315$750	
Telegrapho			
Importancia despendida		6:964$680	
Estações e edificios			
Importancia até 30 de Junho	81.975$764		
Idem até hoje.	1.184$170	83:159$934	
Trabalhos de construcção			
Importancia despendida		1,555:344$147	
Dormentes			
Importancia despendida		128:206$130	
Despezas geraes			
Importancia até 30 de Junho.	14.378$879		
Idem até hoje.	423$700	14:802$579	
Juros e descontos			
Importancia até 30 de Junho.	409.006$238		
Idem até hoje.	44.999$299	454:005$537	
Lucros e perdas			
Importancia até hoje		28:936$736	
Dividendos conta especial			
Importancia até 30 de Junho de 1877.		228:912$070	3,520:468$359
Depositos			
Importancia até hoje		1:500$900	
Contas correntes			
Importancia até hoje		9$430	1:509$430
Companhia Ituana—p. d.			
Importancia em c. corrente			16:039$032
Devedores diversos			
Importancia desta conta		1:072$320	
Trafego de passageiros		513$100	
Trafego de Mercadorias		1:979$080	
Fasenda Provincial		30$000	
Companhia Mogyana		831$370	
Companhia Ingleza		40:966$960	45:393$130
Caixa			
Saldo existente no Escriptorio Central		1:434$010	
Idem Idem na Contadoria		22:434$810	23:868$850
		Rs.	4,270:079$151

PASSIVO

Capital			
Valor de 17,237 acções que constituem o capital desta linha, segundo a reforma dos Estatutos a 200$000 reis			3,447:400$000
Dividendos anteriores			
Importancia não paga.			517$718
Emprestimo			
Importancia com diversos até 31 de Dezembro de 1875		576:700$995	
Juros até esta data		160:305$779	737:006$774
Idem devida aos Accionistas do Tronco por fracções que não derão para 1 acção, e que deverá ser paga em acções desta linha			17:710$445 754:717$219
Letras a pagar			
Importancia a pagar de 1 vale passado ao empreiteiro Antonio Sendriany		619$368	
Juros decorridos		158$271	777$639
Thesouro provincial			
Importancia devida ao mesmo por imposto arrecadado.			8:042$450
Cauções			
Importancia até esta data			8:354$818
Tronco Conta do Trafego			
Importancia até 30 de Junho		14:345$870	
Idem até esta data		696$650	15:042$520
Fracções d'acções			
Importancia até 30 de Junho		5:749$587	
Idem paga no semestre		175$800	5:575$787
Credores diversos			
Importancia dos mesmos		30[illegible]$780	
Ferias a pagar		5:81[illegible]$[illegible]0	
Companhia Paulista		27 $6[illegible]0	
Companhia Sorocabana		6 $430	
Companhia S. Paulo e Rio		81$2[illegible]0	6:536$[illegible]30
Repartição do trafego			
Pelo defficit na conta geral do Trafego até 30 de Junho		1:560$840	
Saldo havido no semestre		24:675$310	23:114$470
		Rs.	4,270:079$151

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo n. 5

REPARTIÇÃO DE ESTATÍSTICA
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

E ARCHIVO DO ESTADO

ANNEXO N. 6

Balancete do Ramal, Semestre de Julho a Dezembro de 1878

27

ESTRADA DE FERRO ITUANA (RAMAL)

Balancete da receita e despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1878

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. 1.ª classe	2.119		
2.ª »	5.918		
	8.037	23:633$450	
Encommendas, animaes e carros		1:092$590	
Telegrammas		563$760	
Mercadorias—1523707.0 kilogrammas . . .		62:150$880	
Gado.		415$410	87:856$090
Arrecadação do imposto		695$370	
Multas		45$000	
Emolumentos		123$500	
Receitas diversas.		14$300	878$170
			88:734$260

DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Conservação da linha. . .	—Abstracto A— .	25:737$610	
Aluguel de Locomotivas . .	— » B— .	16:508$890	
» » carros e wagões .	— » C— .	4:163$460	
Trafego	— » D— .	10:815$040	
Administração	— » E— .	6:683$950	
Contadoria central		150$000	64.058$950
Saldo.		. . .	24:675$310
			88:734$260

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias

Administração e escriptorio	. . .	1:467$900
Conservação e renovação da via permanente :		
Pessoal	21:058$360	
Material.	1 588$930	22:647$290
Lastramento :		656$360
Reparos de pontes, signaes, etc.	. . .	643$230
Telegrapho.	. . .	219$330
Despezas diversas	. . .	103$500
		25:737$610

Abstracto B Tracção

Aluguel de locomotivas :	. . .	16:508$890
		16:508$890

Abstracto C Carros e wagoens

Aluguel de C. wagões e encerados . .	. . .	4:163$460
		4:163$460

Abstracto D Trafego

Administração e escriptorio . . .	249$960
Pessoal	8:522$160
Material, Azeite, graxa, outros materiaes, fardamento, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc. . . .	1:734$150
Agua	196$730
Diversas despezas	112$040
	10:815$040

Abstracto E Administração

Ordenado do Inspector Geral e Secretario	251$430
» » Contador e Escripturarios.	1:876$990
Despezas do escriptorio central . .	2:203$210
Telegrapho	582$860
Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal .	1:750$000
Despezas diversas.	19$460
	6:683$950

Escriptorio da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 6